

# 东营日报

DONGYING RIBAO

中共东营市委主办

第1833期

1999年6月

28

星期一

农历己卯年五月十五  
小暑农历五月廿四

国内统一刊号

CN37-0054

(代号23-172)

## 国家森同志在下镇乡调研时指出

## 充分认识江泽民总书记来东营视察的重大意义

## 深入落实江总书记指示精神抓住机遇加快发展

本报讯 垦利县下镇乡西十四村在全市第一个得到了江泽民总书记来东营视察的指示精神。6月25日上午，刚刚送走江泽民总书记的市委书记国家森、市委常委、宣传部长吕晋萍以及有关部门负责同志便来到了联系点西十四村，把江总书记到我市视察的喜讯带给了村里的党员干部。国家森传达了江总书记的指示精神后要

着油流翻滚的宽阔河面，江泽民问：“黄河的脾气为什么这么大？”河南黄河河务局局长王渭泾说：“由于泥沙淤积，加上河道宽浅散乱，黄河主流摆动频繁，对大堤的威胁很大。”江泽民说：“控导工程是不是为了疏导和控制主流的方向？”“对，就是变被动防洪为主动防洪，以坝护湾，以湾导流，保护主堤。”

距黑岗口险工8公里的柳园口险工，是开封市的又一险要堤段，两岸堤距8公里，河势摆动幅度4公里，历史上经常出险。当年虎门销烟后被清朝发配新疆的林则徐，途中

遇黄河决口，他赶到这里率众修筑大堤，帮助堵口。听说河南境内的黄河滩区住着90多万人，江泽民十分关心。他专程来到柳园口险工不远的和尚庄，看望村民、老河工和村干部。78岁的李金凤土改时期曾担任生产队长、大队妇女主任。如今她已是儿孙绕膝，四世同堂。江泽民和她的家人一一握手，并在院中攀谈起来。

江泽民问：“你家种多少地？”李金凤答道：“3亩。滩里还有50亩。”“大水来了怎么办？”“防。每年都早做准备。”“怎么去安全地带，你知道吗？”“知道。政府都给安排好了。江泽民欣慰地说：“那心里也就托底了。”

江泽民又问：“大水来了，家里粮食怎么办？”坐在旁边的村党支部书记郭桂花说：“先运粮再走人。”江泽民满意地说：“粮食有了，人转移了，点起火就能做饭了。”

江泽民问当地领导：“现在的流量是600秒立方米，如果流量是2000秒立方米，会淹到这里吗？”“不会”，郭桂花说：“96年大水时7600个流量到了村边。”江泽民说：“那这里还是比较安全的。”

接着，江泽民问起村里党支部的情况。“全村共有多少党员？”“12名。”郭桂花说：“去年新发展了2名年轻党员。”“好。”江泽民满意地说，“长江后浪推前浪，世上新人换旧人。”他勉励村干部，要进一步加强党的建设，发挥好基层党组织的战斗堡垒作用。

6月23日，江泽民来到山东黄河段考察。在黄河二桥和冻口险工，中共中央政治局委员、山东省委书记吴官正，山东省省长、山东省黄河防汛指挥部总指挥李春亭和山东黄河河务局局长廖义伟等向总书记介绍，黄河流经山东9市、地25个县、市、区，境内河道长628公里，具有河悬、道窄、险多、滩低等特点，仅冻口险工段防洪水位就高出济南市天桥区11.62米，对济南市的安全构成严重威胁。目前，山东省已组织140万人的黄河防汛队伍，准备了大量防汛料物，制订了各项防洪预案和抢险措施，确保黄河安全度汛。

随后，江泽民来到黄河济南段姜家沟险工，视察黄河防汛机动抢险队演练。10点20分，随着总指挥一声令下，黄河专业抢险队、武警抢险队、解放军抢险队、济钢抢险队、天桥民兵抢险队立即各就各位，开始紧张的打桩、抛柳枕、编抛铅丝笼。

在1号作业区，只见山东黄河河务局第二专业机动抢险队的队员，在声声号子声中，奋力打桩，抛柳枕。江泽民握着膀大腰圆的技师赵长河的手说：“有你们在就放心了。”

接着，江泽民来到3号作业区，观看解放军抢险队编抛铅丝笼表演。编抛铅丝笼就是将铅丝编织成网片，装满石料，扎牢后推入水中，抗冲护堤。只见抢险队员们灵巧快速地将铅丝编织成网片。江泽民关切地问：“会不会伤着手？”总指挥说：“不会。因为可以戴手套。”江泽民拉着一位战士说：“来，用力握一握。”满头大汗的战士握着总书记的手，憨厚地笑了。

在6号区，江泽民认真察看各种先进的防汛抢险新机具，这里有便携式防汛抢险打桩机、智能堤坝隐患探测仪、电动根石探测机、触点式自动报警探测器、水轮洞探测器等。他兴致勃勃地拍了几下触点式自动报警探测器的网部，探测器立刻发出警报：“发现漏洞，发现漏洞。”江泽民说，运用科学技术特别是高新技术，是搞好黄河治理开发的一个关键环节，一定要高度重视。

考察中，江泽民反复强调，黄河安危事关重大，一定要立足于防大汛，抢大险，确保黄河大堤和人民生命财产安全。黄河防汛，要发扬万众一心、众志成城，不怕困难、顽强拼搏，坚忍不拔、敢于胜利的伟大抗洪精神。要进一步加强防汛队伍的组织建设，做到一旦需要，能召之即来、来之能战、战之能胜。人民解放军和武警部队在需要时要一如既往地发挥突击队的作用，勇于担起急、难、险、重任务，军民团结，全力以赴，确保黄河防洪安全。（下转第二版）

# 让黄河为中华民族造福

## ——江泽民总书记考察黄河纪行



(一)

黄河哺育了中华民族。但它也是一条桀骜不驯、多灾多难的河流。从先秦到国民党统治时期的2500多年内，黄河下游共决溢1500多次，大的改道26次，给两岸群众带来了深重的灾难。“苟延残喘不得死，四面茫茫皆是水。积尸如山顺流下，孰是爷娘孰妻子”的诗句，就是对过去黄河水害悲惨情形的真实描述。

新中国成立后，在党和政府的领导下，黄河流域广大干部群众和水利部门艰苦奋斗，团结治水，取得了前所未有的巨大成就。据统计，50年来，黄河大堤共完成13.8亿立方米土方，相当于建造起13座万里长城。黄河下游基本形成“上拦下排，两岸分滞”的防洪工程体系，保证了黄河50年伏秋大汛岁岁安澜。但由于暴雨集中、水土流失，泥沙淤积，黄河洪水依然是我们国家的一个心腹之患。

由于黄河中游泥沙大量下泻，下游河道成了名副其实的“地上悬河”，严重威胁着两岸城市和人民生命财产的安全。对这一问题，江泽民十分关心。在河南和山东，他沿黄河大堤重点考察了花园口、黑岗口、柳园口、冻口、盖家沟等险工的防汛准备情况。

位于郑州市北郊18公里的花园口，是有名的险段，历史上曾多次决口。1938年6月，国民党当局在这里扒开黄河大堤，以水代兵，造成豫、皖、苏三省89万人死亡的惨剧。在水文站水文数据控制室，江泽民看着电脑汇集的各种数据问：“水文站位于黄河的什么位置？”黄河水利委员会水文局局长陈德善回答：“在黄河下游。上距源头4700公里，下距河口770公里。”“集水面积多大？”“73万平方公里，占黄河流域总面积的百分之九十七。由于测验河段上流摆动频繁，河道水流紊乱，从邙山至辛寨50公里河段设有12个遥测水位站。现在已进入汛期，我们正实行24小时监测。”江泽民问：“各水位站的数据汇总上需要多长时间？”“大约30分钟。”江泽民叮嘱道：“水情资料的汇集，越快越好。要充分利用现代

化的通讯手段，保证在任何情况下都能迅速把数据拿到，为决策及时提供依据。江泽民登上“黄测10号”船，走进水文测验综合控制室，了解水文船定点观测的情况。他请技术人员画出示意图，详细询问定点观测的一个个技术问题。随后，江泽民又考察了黄河水利科学研究院试验基地。1991年2月，江泽民曾到这个研究院考察并题词：“依靠群众，应用科技，治理黄河，造福人民”。一年后，黄河水利科学研究院征地467亩，投资7000多万元，建成了两个大型现代化试验基地。在试验基地，江泽民观看了小浪底至苏庄河河道模型试验。江泽民强调，黄河有自己的显著特点，要按照黄河的实际情况，研究和应用先进的科技手段。这一点必须引起高度重视。对黄河防洪、水资源利用、生态环境建设有重大影响的科技问题，要重点攻关，力争取得新的突破，为治理开发黄河提供有力的科技支撑。

6月21日，江泽民上午在郑州主持召开黄河治理开发工作座谈会后，下午匆匆赶赴开封，一路沿黄河看堤防，察汛情。黄河河情复杂，下游河段最宽处达24公里，最窄处只有275米。加高加固堤防、排沙疏淤、整治河道、分（滞）洪区建设和滩区安全建设，是黄河下游防洪工程建设的重要内容。面包车在千里黄河大堤行驶，码放整齐的座座石堆，犹如一个个严阵以待的方阵守卫在堤坝上。河南省委书记马忠臣，河南省长、河南省黄河防汛指挥部总指挥李国强介绍，根据国家防总的要求，今年河南的防汛工作抓得紧，动手早，仅石料就增加了40万方。

黄河下游河道高悬，是造成洪水严重威胁的根本原因。有计划地利用黄河泥沙进行淤背固堤，抬高沿河两岸地面，是加固堤防、抗御洪水的一项战略措施。一路上，不少堤段已形成宽100米的淤背区，有些地段正在加紧淤背施工。黄河水利委员会主任郭鄂平介绍说，黄河现在已经完成的淤背堤段长达520公里，还有200公里正在加紧施工。江泽民听后十分高兴，要求抓紧抓好这项工作，以谋求黄河长治久安。

江泽民驱车来到位于开封西北12.5公里的黑岗口险工。黑岗口是危及开封的最险要的堤段。这里的防汛大军正热火朝天地修建着保护主堤的控导工程。河南境内的黄河河道悬河形势十分严峻，河床高出新乡市地面20米，高出开封市13米。望

照片，成了实验小学永远难忘的回忆。几天来，全校师生怀着深深的敬仰之情，竞相传看。现在，学校又把照片整齐地摆放在楼前的橱窗里，供大家阅览，让全体教师和孩子们时时刻刻感受到江总书记对我们的关怀。

总书记视察东营的消息传来，市天信纺织有限公司的干部职工们心潮格外激动，生产热情空前高涨，各分厂、车间、班组掀起了一股比、学、赶、帮、超的竞赛热潮，纷纷表示要以更加优异的成绩，回报总书记对东营的关怀。纺纱分厂的一位职工面对记者，激动之情溢于言表：“我虽然没有亲眼见到总书记，但是在报纸上看到了他与东营人民在一起的大幅照片。作为一名东营人，我同样感到无上光荣与骄傲。一想到这里，我周身就充满了无穷的力量。如果全市人民都把这种力量焕发出来，将成为开发建设黄河三角洲的强大动力，东营大有希望！”

(记者 徐纯亮 冯孝亭)

## 深入落实江总书记的指示精神 加快黄河三角洲的建设和发展

黄河，中华民族的摇篮。悠悠历史中，它孕育了灿烂的华夏文明。

黄河，中华民族的忧患。漫漫岁月里，它也带来过深重的灾难。

治理黄河，历来是中华民族安民兴邦的大事，也是党的总书记江泽民同志始终关注、牵挂、思考的重大问题。10年来，他先后6次到黄河的上游、中游和下游地区考察，实地了解黄河的治理与开发情况。

今年6月17日至24日，顶着炎炎烈日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民再次来到九曲黄河。从黄河中游的壶口开始，经三门峡，过洛阳，到郑州，下开封，赴济南，最后抵达东营的黄河入海口，一路风尘仆仆，行程数千公里。

“加强治理开发，让黄河造福于中华民族。”这是江泽民向全党和全国人民发出的庄严号召。

(一)

“黄河之水天上来，奔流到海不复回。”

发源于青藏高原巴颜喀拉山北麓的黄河，是中国第二大河，因含沙量大，水色浊黄而得名。黄河全长5464公里，流经青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西、河南、山东9省区，注入渤海。

黄河是中华民族的母亲河。黄河流域，历史上同幼发拉底河和底格里斯河流域、尼罗河流域、恒河流域齐名，是世界上著名的四大文明古国的发祥地之一。远古时期，这里气候湿润，水源丰富，土地肥沃，是我国经济文化发展最早的一个地区。早在远古时代，轩辕黄帝和他的沿黄部落就在这里开始创造中华文明。

6月18日上午，江泽民来到位于陕西黄陵县城北桥山之颠的黄帝陵。陵园古朴参天，庄严肃穆。看着眼前的这派景象，江泽民说，黄河流域是中华民族生存发展的一个伟大摇篮，我们的先人在这里创造了灿烂的华夏文明，每一个中华儿女都感到骄傲和自豪。

让黄河为中华民族造福，是历代黄河两岸人民的美好愿望。随着新中国的成立，治黄的历史翻开了新的一页。1952年，毛主席第一次外出就是考察黄河，并发出了“要把黄河的事情办好”的伟大号召。邓小平同志也曾多次考察黄河，并就黄河治理与开发作出重要指示。以江泽民同志为核心的党的第三代领导集体，也始终关心着黄河的治理和开发这一具有战略意义的重大问题。

“吐吞万壑百川浩，出纳千流九曲雄；水底有神掀石浪，岸傍无雨挂长虹。”黄河流域内有众多的名山峻岭，雄险深邃，动人心魄。汹涌澎湃的黄河流经晋陕峡谷的壶口时，400米宽的河水突然归束一槽，形成宽40余米、高差30余米的巨大瀑布，涛声轰鸣，惊天动地，这就是举世闻名的壶口奇观。相传大禹治水，凿石引流，先壶口，次孟门，后龙门，将洪水疏排下游。

江泽民驱车来到壶口。站在惊涛拍岸、浪花飞溅的壶口边，望着黄河这迅猛集聚、暴发、腾涌、飞溅的过程，江泽民沉思良久。黄河遭遇大滑大落而激流勇进的气魄，跌宕成瀑而势不可挡的飞腾气势，不正是中华民族民族精神的生动写照吗？“风在吼，马在叫，黄河在咆哮……”谈起著名作曲家冼星海写于抗日战争时期的《黄河大合唱》，江泽民说：“这首乐曲，表达了中华民族万众一心、共御外侮的英雄气概，体现了中国人民自强不息、蓬勃向上的伟大精神，至今仍在鼓舞着我们。”

回顾治黄历史，江泽民深情地说：“千百年来治理黄河的真正英雄，是勤劳勇敢、不屈不挠的人民群众。”

在陕西宜川开往河南三门峡的列车上，江泽民总书记召集随行的中共中央政治局委员、国务院副总理、国家防汛抗旱指挥部总指挥温家宝，中央军委委员、总政治部副主任王瑞林，有关方面负责人王刚、钱国梁、滕文生、华建敏、傅志寰、汪恕诚、刘江、由喜贵、王沪宁、贾廷安、郭鄂平，谈起黄河的昨天、今天和明天。

江泽民说，21世纪即将到来，我们必须抓紧思考一个问题，即如何从战略的高度，进一步把黄河的事情办好。他指出，把黄河水害治理好，把黄河水资源利用好，把黄河生态环境建设好，对实现我国现代化建设跨世纪发展的宏伟蓝图，具有十分重要的战略意义。

## 总书记心系东营人民 东营人民热爱总书记

## 我市广大干部群众欢欣鼓舞谈感受

本报讯 连日来，江泽民总书记前来东营视察的喜讯，像插上了翅膀，迅速传遍东营大地。从城市到乡村，从机关到学校，从厂矿企业到边防哨所，全市160多万黄河儿女欢欣鼓舞，沉浸在无比激动与兴奋之中。

在东城，广大机关干部议论最多的话题就是江总书记在东营的消息。这几天，大家通过报纸、广播、电视，了解到了总书记不辞劳苦，亲临我市视察黄河三角洲建设、黄河防汛、察看市政建设、慰问干部群众的人情，总书记那繁忙的身影、慈祥的笑容深深地印在了人民群众的心坎上。江泽民总书记来我市视察工作，充分体现了党中央、国务院对黄河三角洲建设和发展的关心，他亲自为市和油田题词，向全市人民发出了“艰苦奋斗，开拓创新，加快黄河三角洲的建设和发展”的号召，必将极大地激发我市干部群众的巨大热情，增强我们的信心和干劲。江泽民总书记来我市视察工作，充分体现了党中央、国务院对黄河三角洲建设和发展的关心，他亲自为市和油田题词，向全市人民发出了“艰苦奋斗，开拓创新，加快黄河三角洲的建设和发展”的号召，必将极大地激发我市干部群众的巨大热情，增强我们的信心和干劲。

人，都应该为之自豪。我们一定要按照江总书记的指示精神，抓住机遇，不负江总书记重托，艰苦奋斗，开拓创新，努力把黄河三角洲建设成为环境优美、经济繁荣的地方。在市实验小学，全国优秀少先队辅导员曲植民兴奋地谈起见到江总书记时的情景。他说，1990年10月，我作为全国少代会的一名代表，就曾在北京受到过总书记的接见。今年6月24日那天下午，江总书记来到新世纪广场，我与几位老师带领同学们正在广场上开展“红领巾绿色行动”主题队日活动。总书记看到我们，高兴地来到孩子们中间，和蔼地向我们打招呼，与孩子们同喜同乐。对我来说，两次见到总书记，真是万分荣幸，我将终生难忘。向江总书记献花的光荣少先队员吴栋同学回忆起当时的感受，一种自豪感溢满了小脸：“能代表全市13万名少年儿童为江爷爷献花，我感到十分幸福。我一定不辜负江爷爷的期望，努力学习好本领，将来成为建设祖国的栋梁之材”。曲植民老师还说，那天江总书记与孩子们和老师们在一起的那几张珍贵

机遇，把视野放得更宽一些，积极进取，开拓创新的勇气，树立争创一流的斗志。三是要扎扎实实，艰苦奋斗，在经济和社会各项事业发展上取得新的突破。只有这样，才能带领全市人民尽快地改变贫穷落后的面貌，才能向市委和广大干部群众交一份合格的答卷。

认识，谈体会，商讨垦利的发展大计。大家学习了江泽民总书记视察我市的指示精神，纷纷表示要认真学习、深刻领会、贯彻落实，以实际行动迎接新世纪的到来。大家还就如何进一步贯彻落实江总书记的指示精神，加快黄河三角洲的建设和发展，提出了许多宝贵的意见和建议。大家表示，要以江总书记的指示精神为动力，振奋人心，鼓舞干劲，坚定信心，迎难而上，扎实工作，开拓进取，为加快黄河三角洲的建设和发展贡献自己的一份力量。

市和县两级干部，并对垦利的工作提出了具体要求，充分体现了江泽民总书记对垦利工作的关心和对我们寄予的殷切希望。大家表示，要以江总书记的指示精神为动力，振奋人心，鼓舞干劲，坚定信心，迎难而上，扎实工作，开拓进取，为加快黄河三角洲的建设和发展贡献自己的一份力量。

目标任务的完成。小尾寒羊二千二百只建设，确保全年发展。下月起，着手小尾寒羊畜牧小区的规划建设。为突破口，确保实现二万四只的目标，争创小尾寒羊专业乡。近期工作作出具体部署，一是加强一千亩稻麦连作高产田的管

## 垦利县

### 上下同心共商加快发展大计

### 群情振奋学习江总书记指示精神

六月二十五日晚饭后，县委的人陆续走上街头，这时，县委大院里早已是灯火通明。由县委六届常委会扩大会议正在举行。会上，大家学习了江泽民总书记视察我市的指示精神，纷纷表示要认真学习、深刻领会、贯彻落实，以实际行动迎接新世纪的到来。大家还就如何进一步贯彻落实江总书记的指示精神，加快黄河三角洲的建设和发展，提出了许多宝贵的意见和建议。大家表示，要以江总书记的指示精神为动力，振奋人心，鼓舞干劲，坚定信心，迎难而上，扎实工作，开拓进取，为加快黄河三角洲的建设和发展贡献自己的一份力量。

# 让黄河为中华民族造福

(上接第一版)

### (三)

黄河流域资源丰富,生产潜力巨大,在我国现代化建设中占有重要的战略地位,对促进我国可持续发展具有重要意义。

新中国成立后,在黄河河道上兴建了许多水利工程,干流上已建成龙羊峡、刘家峡、盐锅峡、八盘峡、大峡、青铜峡、三盛公、天桥、三门峡9座大型水利枢纽和水电站,装机容量达411万千瓦,加上目前正在建的李家峡、小浪底和万家寨水利水电枢纽,总发电装机容量达900万千瓦。支流上兴建的大中型水库和中小型水电站,总库容达到574亿立方米。强大的电能支持了黄河流域经济的快速发展。水资源开发利用也取得巨大成就,兴修了大批灌溉、引水工程,使黄河流域及下游沿黄平原灌溉面积由解放初的1200万亩扩展到1.1亿多亩,成为我国重要的农业生产基地。

考察中,江泽民反复强调,黄河的治理开发要兼顾防洪、水资源合理利用和生态环境建设三个方面,把治理开发与环境保护和资源的持续利用紧密结合起来,坚持兴利除害结合,开源节流并重,防洪抗旱并举,实现经济建设与人口、资源、环境的协调发展。

位于黄河中下游段,两岸连接豫、晋两省的三门峡水利枢纽工程,是黄河防洪工程体系中一座大型干流控制性工程,控制流域面积占黄河总流域面积的百分之九十一.五,控制黄河来水的百分之八十九,占总流量的百分之九十九。

6月19日上午,江泽民来到三门峡水利枢纽工程。水库大坝一侧,“黄河防汛,事关全局”的巨幅标语格外醒目。站在大坝上远远望去,只见传说中“大禹治水时神斧凿成的‘中流砥柱’”石矗立在河心。

三门峡水利枢纽工程局局长李春安向总书记介绍,建成于1961年的三门峡水利枢纽工程,自投入运用以来,在防洪、防凌、灌溉、供水、发电等方面产生了巨大的效益。江泽民听后十分高兴。他说,当年著名诗人贺敬之写的“责任李白古诗句,黄河之水‘手中’来”的诗句,就是人民治黄伟大精神的生动体现。

江泽民详细了解大坝的情况后,又来到发电机组厂房。正在值班的工人见到总书记,热情地鼓掌欢迎。江泽民和他们一一握手,并向工人问:“你们什么时候开始防汛值班的?”“6月10日。”“24小时昼夜值班吗?”“是。”江泽民说:“责任重大,大家辛苦了!”

离开三门峡大坝,江泽民又驱车130多公里,来到小浪底水利枢纽工程。这个工程处在控制黄河水沙的关键位置,是黄河干流在三门峡以下唯一能够取得较大库容的控制性工程。建成后,可使黄河下游防洪标准由不足六十年一遇提高到千年一遇,下游二十年内不淤积抬高河床,并将显著改善下游农业灌溉和城市供水条件。1991年江泽民曾来此考察小浪底坝址,1996年他又到小浪底工程建设工地考察。这次再来,江泽民感慨地说:“变化很大。”

江泽民首先查看了工程的泄洪系统。泄洪系统由进水塔、孔板泄洪洞、明流泄洪洞、排沙洞和溢流道等组成。小浪底水利枢纽工程建设管理局局长张基尧说:“如果洪水来了,排沙洞和已建好的洞可以通过8000个流量。”“超过8000个流量怎么办?”江泽民关切地问。“靠上游的三门峡水库调节。”

站在黄河南岸高坡上,大坝工地尽收眼底,只见车辆穿梭,机器轰鸣。张基尧介绍:“整个大坝长1667米,高154米,总方量5815万方,已完成3900万方,可蓄水27.5亿立方米。为了今年安全度汛,小浪底加快了工程进度。如果上游来了洪水,小浪底水库可以发挥一定作用。”

江泽民又详细了解了大坝的构造。张基尧说:“大坝是壤土斜

心墙堆石坝,由多种材料组成,并做了反滤层。”江泽民说:“一层套一层,能有效防渗。”

考察中,江泽民特意请有关专家详细介绍了大坝的三种类型。一路上,他多次与温家宝和水利部部长汪恕诚讨论混凝土重力坝、拱坝和堆石坝三种坝的构造和特点,并画出图形,将有关要点一一记在笔记本上。

让黄河造福中华民族,是一项综合性的伟大工程。在黄河干支流的川、台、盆地及平原地区,设计规模在万亩以上的灌区有近700处,有效促进了农村经济发展,改善了生态环境。

6月20日上午,江泽民驱车来到人民胜利渠首闸考察。1952年建成的人民胜利渠,是黄河下游兴建的第一座大型引黄灌溉工程,揭开了新中国开始利用黄河水资源的序幕。人民胜利渠灌溉范围涉及新乡地区6个县市,总干渠长52.7公里,灌溉与抗旱补源面积142.2万亩。1952年10月,毛主席到渠首视察时,握着启闭机手柄,高兴地说,一个县有一个就好了。听着河南省水利厅总工程师马寿龙的介绍,江泽民频频点头,并亲手试推了启闭机手柄。

近年来,黄河水资源出现供需失衡,工农业生产、城市生活、生态环境用水之间的矛盾日益尖锐。九十年代以来,黄河下游频繁断流,严重影响有关地区的生产和生活。马忠臣介绍说,河南是农业大省,同时也是一个水资源十分短缺的省份,省内人均水资源相当于全国平均水平的六分之一,而全国人均水资源只有世界平均水平的七分之二。

江泽民听后说,人无远虑,必有近忧。要采取切实有效的措施,保证黄河流域及沿黄地区经济社会不断发展对水资源的要求。关键是要坚持开源、节流和保护三者并重。节约用水,要当作一项紧迫的任务抓好。要大力发展节水农业,推动实现农业耕作制度和方式的变革。这是关系我国21世纪农业科技革命的重大问题,一定要抓紧推进。

### (四)

“九曲黄河万里沙”。黄河为害,根在泥沙。作为世界上输沙量最多的河流,黄河年平均输沙量约16亿吨,而黄河泥沙主要来源于黄河中游的黄土高原,约占全河来沙量的百分之八十。水土流失,泥沙淤积,不仅使上中游生态环境受到严重破坏,而且使下游河床越抬越高,成为历史上黄河决口泛滥的重要原因。

6月18日,江泽民一行来到位于陕西和山西交界处的壶口。随行的温家宝指着眼前的晋陕峡谷对总书记说:“晋陕峡谷是黄河上最长的大峡谷,有700多公里,流域水土流失非常严重,流失面积达45.4万平方公里,约占黄土高原总面积的百分之七十点九。”

黄土高原的水土保持是我国跨世纪的一项生态工程。1997年8月5日,江泽民总书记在《关于陕北地区治理水土流失建设生态农业的调查报告》上批示:“大抓植树造林,绿化荒漠,建设生态农业”,“再造一个山川秀美的西北地区”。

考察中,江泽民十分关注西北地区水土流失的治理情况。据介绍,上中游45.4万平方公里水土流失面积,已初步治理16.6万平方公里,每年减少入黄河泥沙约3亿吨。特别是江泽民总书记批示发表以来,治理水土流失力度明显加大,投入不断增加,一座座荒山秃岭重新披上了绿装,百分之八十以上的群众基本解决了温饱问题。

从陕西宜川河谷驱车前往壶口,两侧千沟万壑,绿被覆野,河水环绕。望着窗外秀美的河山景色,江泽民十分高兴。他说,改善生态环境,是西部地区开发建设必须首先研究和解决的一个重大课题。如果不从现在起,努力使生态环境有一个明显的变化,在西部地区实现可持续发展的战略目标就会落空。

陪同考察的陕西省委书记李建国和陕西省省长、黄河中上游水土保持委员会主任程安东介绍,宜川河谷100多公里长的绿色植被,就是10多年封山育林、飞播造林形成的。像这样的地方,陕西还有很多。

江泽民欣慰地点点头说:“只要坚持不懈,通过几十年乃至整个下个世纪的艰苦努力,就一定能建设一个山川秀美的大西北。”

汽车在疾驶。程安东指着公路旁参差错落的一间间农舍向总书记介绍,过去,农民一直住窑洞,现在大多建了新房,已基本解决了温饱。“这就好。温饱解决了,就有了进一步发展的基础。”江泽民高兴地说。

考察中,江泽民反复强调,生态环境建设是关系到黄河流域经济社会可持续发展的重大问题。几十年的经验证明,必须把水土保持作为改善农业生产条件、生态环境和治理黄河的一项根本措施持之以恒地抓紧抓好。

黄河流域是我国能源富集地区,上中游地区和干流河段煤炭、水能资源丰富,下游地区是石油重要产区。进一步加大黄河流域经济开发的力度,对于逐步缩小沿海和中西部地区的差距具有重要意义。

6月23日,江泽民离开河南前往山东考察黄河三角洲的治理与开发。这是他此次沿黄考察的最后一站。

黄河三角洲是黄河近年来冲积而成的新陆地,经过综合开发,现已成为我国重要的石油化工和农牧渔业基地。为科学治理河口,相对稳定黄河现行流路,黄河三角洲在治理上采取了“截支强干、工程导流”,有计划安排入海流路的综合措施,不仅有利于河口地区农业生产的顺利进行,而且创造了海河通航的奇迹。

6月24日,江泽民来到位于黄河三角洲的东营市,分别考察了黄河入海口、胜利油田、孤东油田和东营的市政建设。胜利油田主体部位在东营市境内黄河入海口两侧,经过35年艰苦努力,截至1998年底,已累计生产原油6.67亿吨,实现工业总产值2155亿元。孤东油田位于黄河新淤积的滩海地区,1986年5月开始大规模开发,到目前累计产油5278万吨,生产天然气11.7亿立方米。

江泽民在察看了孤东海堤后,又先后来到胜利油田管理局计算中心和160号钻井,看望钻井队工人。

随后,江泽民考察了东营市市政建设。东营是适应胜利油田和黄河三角洲开发需要,于1983年成立的省辖市。经过艰苦的努力,在昔日荒芜的盐碱滩上,如今建成了一座绿树成荫、街道宽广、高楼矗立的现代城市。高速公路两边,缤纷的喇叭花绽放;无垠的原野上,簇簇红柳随风摇曳。据介绍,建市以来,森林覆盖率已由建市初的百分之三.七提高到百分之十二,并建成了黄河三角洲国家自然保护区。

东营市委书记国家森说,中央已经把黄河三角洲开发列入《中国二十一世纪议程》优先项目计划。山东省把黄河三角洲列为全省两大跨世纪工程之一,加大了扶持力度。江泽民勉励他们抓住用好这些机遇,有计划、有目标地合理开发和保护资源环境,努力把黄河三角洲建设成环境优美、经济繁荣的新经济区。江泽民对山东省的领导同志说,黄河三角洲石油资源丰富,土地和海洋资源充足,生物资源多样,蕴藏着巨大的开发潜力,一定要好好开发。要把经济建设、生态建设和社会发展结合起来,实现可持续发展。

“黄河落天走东海,万里写入胸怀间。”黄河,中华民族的母亲河。经过5000多公里的浩浩荡荡,最终汇入辽阔的大海。在黄河入海口,江泽民登上瞭望塔,久久地望着那一泻千里、奔流东去的黄河……

黄河,中华民族的母亲河。历经160万年的沧桑巨变,今天在中国共产党的领导下,经过两岸人民的艰苦奋斗,不懈努力,她一定会焕发青春,为中华民族造福。

(人民日报记者杨振武 新华社记者何平 刘思扬 新华社东营6月24日电)

(上接第一版)全市各级党组织要充分认识江泽民总书记来我市视察的重大意义,全面深入贯彻落实江总书记的指示精神,抓住机遇,加快发展,不辜负总书记的期望,把黄河三角洲开发好,建设好。

国家森说,党的第三代领导核心江泽民总书记与中共中央政治局委员、国务院副总理温家宝,中央常委、总政治部副主任王瑞林,中央有关部委负责同志王刚、滕文生、华建敏、傅志寰、汪恕诚、刘江、由喜贵、王沪宁、贾廷安等,在中共中央政治局委员山东省委书记吴官正,山东省省长李春亭等领导同志的陪同下,来东营视察,是对我们极大的厚爱、鼓舞和鞭策。整整一天的时间,总书记风尘仆仆,不辞劳苦,看黄河,看油井,看市政建设,一路神采奕奕,兴致勃勃。江总书记指出,黄河三角洲资源丰富,开发潜力很大,要按照生态、资源、人口、环境协调发展的思路开发好,建设好,并欣然题词“艰苦奋斗,开拓创新,加快黄河三角洲的建设和发展”。

国家森说,江泽民总书记来东营视察具有重要的历史意义,标志着黄河三角洲开发由打基础阶段进入加快发展的历史新时期,标志着东营的开发建设揭开了新纪元。我们要把江总书记视察作为推进全市工作的强大动力,遵照总书记的指示精神,抓住机遇,乘势而上,努力加快黄河三角洲开发建设步伐。

国家森说,黄河三角洲开发任重道远,需要我们艰苦奋斗,顽强拼搏,不能有丝毫的懈怠和自满。黄河三角洲开发是全新的事业,没有多少现成的经验可学,需要我们解放思想,勇于开拓,大胆创新。贯彻总书记指示精神,一定要牢记总书记“艰苦奋斗,开拓创新,加快黄河三角洲的建设和发展”的期望和嘱托,解放思想,振奋精神,积极探索,奋力开拓,把全市经济建设、改革开放和各项社会事业不断推向前进。

传达了江总书记的指示精神后,国家森对下辖镇和十四村的负责同志说,要通过加大开发力度来落实总书记的指示精神,特别是要紧紧抓住草场建设,抓好小尾寒羊生产,走出一条贫困乡脱贫致富的好路子。在听取了乡、村干部近期生产情况的汇报后,国家森还到村民家里察看了小尾寒羊的饲养情况,鼓励群众沿着这条致富路子继续走下去。

十四村党支部、村委会成员和广大群众听到总书记对黄河三角洲开发建设非常重视,无不欢欣鼓舞。表示一定按照江总书记的指示,加快黄河三角洲开发建设,不辜负总书记对黄河三角洲人民的期望和嘱托。(崔相国)

### 更正

本报6月26日一版《加快黄河三角洲的建设和发展》一文第四段中的贾廷安应为贾廷安。

我们曾经担忧孩子  
能否在竞争社会中有  
立足之地  
能否具有迎接挑战的知识和  
才能  
能否出类拔萃  
实现我们作为父母望子成龙的  
愿望  
能否成为杰出的人才  
延续我们的事业再创辉煌  
能否……  
能否……  
我们的担忧就是家长的担忧  
家长的担忧曾是我们的担忧

# 我们曾经担忧孩子



## 担忧将成为过去 希望能成为现实

青岛南洋学校是南洋发展集团在国内成功创办五所全日制中小学、两所学院之后的第六所高级寄宿制中小学,学校占地300亩,总建筑面积6万平方米,总投资1.5亿元人民币,是胶东半岛规模更大、档次更高的民办学校。

- ◆政府支持、各界关注、名校联办、专家治校。
- ◆拥有一批“优秀+稳定”的师资队伍,其高质量的素质教育模式保障每个学生受到优良的教育。
- ◆配备国内更先进的电脑设备,三年级以上学生人手一台,一流的现代化教学设施,为每个学生提供高效的学习条件和环境。
- ◆为学生家长提供优良完善的教育服务,为家长排忧解难,使其有更多时间和精力从事自己的事业,无须为孩子的学业和健康成长而担忧。
- ◆自小学一年级开始外语、计算机系统教育,给每个孩子二十一世纪的“通行证”。
- ◆对每个孩子进行特长及综合素质的全面培养,对每个孩子进行全方位的学业、身心健康发展的全面照顾和关怀。
- ◆为每个孩子提供多彩的高中毕业后的深造机会:报考国内各大院校,进入南洋学院等。

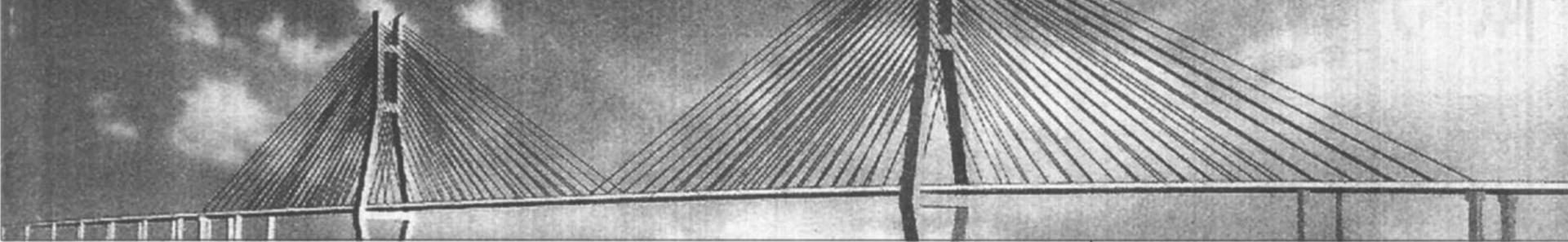
### 招生简章

- 一、招生范围:全省各地学生,不受户口限制。
- 二、招生年级:幼儿园、小学1-6年级,初中1-3年级,高中一年级。
- 三、招收条件及录取办法:
  1. 身体健康、智力正常的适龄少年儿童。
  2. 携带本人一寸免冠照片8张,上学期就读学校成绩单报告单到学校招生部报名。
  3. 面试、考试合格后,方可录取。
  4. 限额招收,择优录取,额满为止。
  5. 国外学生需提供就读的相关学业材料及许可证明,免试入学。

现已接受报名及学位预订,欢迎咨询。(本点招聘辅助工作人员,请即联系)



# 热烈庆祝利津黄河公路大桥开工建设



## 建设利津黄河公路大桥 推动区域经济快速发展

中共利津县委 利津县人民政府

中共垦利县委 垦利县人民政府

利津县、垦利县位于黄河与渤海的交汇处，地处黄河三角洲腹地，总人口50万人，总面积3869平方公里，土地、农产品和石油资源丰富。近年来，两县人民在市委、市政府的正确领导下，立足实际，扎实苦干，经济和社会都取得了长足进步，经济综合实力显著增强。

1998年，利津县国内生产总值达25.16亿元，财政收入10080万元，其中地方财政收入7606万元；农民人均纯收入2411元；垦利县国内生产总值达17.4亿元，地方财政收入7666万元，农民人均纯收入达到2400元以上。

利津因港设县，建于1193年（金明昌三年）。利津城东关外黄河渡口，河、海、陆交通，盐运业发达，是一个重要的交通枢纽。东岸永利镇、西岸“东津渡”，居民市肆夹河布列，八方商贾云集，成为当时鲁北经济文化的区域性中心，素有“小天津”之称。建国后，这里一直是渡口兼码头，为重要的物资集散地。1967年，垦（利）潍（城）路建成后，在刘家夹河建成公路渡口，大型车辆皆由此渡运。随着时代的发展，两县及周边地区经济贸易往来日益频繁，车流量不断加大，再加上浮桥受黄河汛期影响，交通闭塞的问题极为突出，已成为制约两县经济社会发展的严重障碍。两县深感“通则兴，塞则衰”。鉴于此，两县经过协商，并经上级批准，决定在利津县城东南关外处，共同筹建利津黄河公路大桥。

利津、垦利均属经济欠发达县，基础薄弱，财力紧张，显然拿不出数亿元建设资金。必须按照市场经济规律办事，大胆探索切实

可行的新途径。去年七月份以来，我们抓住国家扩大内需，加快基础设施建设，拉动经济增长的大好机遇，审时度势，解放思想，本着“先让利后得利，让近利得远利，让让利得得利，让小利赢大利”的原则，确定按照BOT（建设、经营、移交）及股份制方式，利用社会资金建设黄河公路大桥。工作中，我们一方面在因特网上发布信息；一方面积极走出去，充分挖掘、利用各种关系，广开渠道，广泛联系。通过扎实有效的工作，先后同十多家投资者进行了洽谈。经过认真考察比选，我们选择在资金、技术等方面具有较大优势的省公路桥梁建设有限公司作为合作伙伴，与利津黄河河口交通集团、山东胜坨集团共同投资组建山东利津黄河公路大桥有限公司，负责大桥项目的建设、经营和管理，经营期28年。这是运用市场机制配置资源，利用社会力量建设经营大型基础设施项目的一次有益尝试。这一建设模式，有利于地方经济的发展，有利于交通事业的发展，有利于人民群众致富奔小康，得到了上级领导和各部门的高度重视和关心支持。

项目的前期工作严格按照国家关于基

础建设项目法人制、资本金制、招标投标制和社会监理制及其它有关规定运行。在近一年的时间内，全面完成了桥位和桥梁各项技术指标、项目可行性研究报告、可行性研究、工程环境影响报告、地震安全性报告、初步设计的编制、评估审查和批复，创立了项目公司和筹措到位7000万元的资本金；进行了地质勘测和桥梁防洪防凌安全技术报告的编制审定；完成了项目报建和工程建设项目用地报批；组织了项目公开招标并选定了施工、监理单位；征地拆迁、“四通一平”等施工前准备工作也已就绪。这些为大桥的顺利开工建设提供了可靠的保证。

大桥前期筹备工作得到了省市领导、专家及有关部门的充分肯定和大力支持。省委副书记、副省长宋法棠多次听取筹建情况汇报，对该项目及其运作方式给予充分肯定。市委、市政府领导和省计划、交通、公路、黄河河务、建委、土管局、环保局、地震局等部门领导、专家多次视察指导大桥工作。在此，我们深表感谢。

利津黄河公路大桥是黄河上运用国内BOT方式建设大型基础设施的首例，也是

黄河上主跨最大、全国基桩最长的桥梁。大桥的建成，将有利于优化全省“三纵、三横、一环”公路主骨架中的“一环”，使之成为胶东地区京津唐及鲁西北一个新的交通枢纽；将解决东营西部交通不畅的问题，为220国道东延至东营市提前奠定基础，改变东营市无国道的状况，并缩短东营与滨州、德州等鲁西地区的距离；将有利于加强胜利油田东西部油区间的联系，进一步完善黄河三角洲地区的大交通格局。利津黄河公路大桥也是市委、市政府为改善利津、垦利及周边地区的交通条件，推动区域经济发展而确定的黄河三角洲开发建设重点项目，是利津、垦利两县通往二十一世纪的一座致富金桥。大桥的建成将极大地改善利津、垦利对外开放的水平，提高两县工业、农业、第三产业的现代化程度，对于带动区域经济社会发展全局具有举足轻重的作用。

建设利津黄河公路大桥是利津、垦利人民几十年的夙愿，也是关系两县未来发展与繁荣的重大基础设施建设项目，为其搞好服务是我们两县党委、政府义不容辞的责任和义务。我们要积极配合，全力搞好服务工作，确保大桥建设顺利施工。同时，积极协助监督检查，严把工程建设质量关，确保把利津黄河公路大桥建设成为样板工程、优质工程，真正把好事办好，早日造福两岸人民，为推动区域经济发展，加快实施黄河三角洲开发跨世纪工程做出积极的贡献。

利津黄河公路大桥是省政府确定的省重点建设项目，是为进一步完善黄河三角洲地区交通格局而实施的大型基础设施项目。自1998年7月6日利津黄河公路大桥筹建指挥部成立以来，在国家、省、市各级领导和各级有关部门的关心支持下，在市委、市政府的直接领导下，在不足一年的时间内，规范、扎实、有序地完成了大桥前期各项准备工作，目前已进入施工建设阶段。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，首先得益于国家改革开放的政策。建设黄河公路大桥，是黄河尾间两岸人民几十年的夙愿。但由于受资金等因素的制约，始终未能付诸实施。去年以来，为拉动国民经济持续快速发展，国家确定了加强基础设施建设的产业政策，并允许、鼓励社会投资建设大型基础设施，为利津黄河公路大桥建设提供了千载难逢的历史机遇。利津黄河公路大桥正是在这一背景下提出，上应国家大政方针，下顺民心民意，是一项利国利民、惠及子孙的“民心工程”。项目一提出，就得到了省、市领导的高度重视和大力支持。省委副书记、副省长宋法棠同志多次听取大桥筹建工作汇报，对该项目及运作方式给予了充分肯定。市委、市政府专门成立了大桥工程建设领导小组，强化组织领导，为项目筹建工作提供了可靠的保证。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，得益于县委、县政府的果断决策和正确领导。针对利津、垦利交通基础设施滞后，特别是黄河两岸交通闭塞的状况，利津、垦利两县党委、政府审时度势，在认真考察论证的基础上，抢抓机遇，大胆决策，确定把建设利津黄河公路大桥作为牵动两县经济社会发展全局的大事来抓，专门成立大桥筹建指挥部，集中人财物力，全力以赴开展大桥筹建工作。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，得益于国家、省、市各级领导、专家和各级有关部门的鼎力相助和支持。大型基建项目筹备工作是一项复杂的系统工程。大桥筹建期间，国家、省、市各级有关部门都给予了大力支持，更凝结着众多专家的心血和汗水。市计划、黄河、交通、土管、公路、环保、城建、体改等部门为大桥筹建大开绿灯，急事急办，特事特办，鼎力支持。在不足一年的时间内，办理完了各项审批手续，完成了常规下3至5年才能完成的工作量。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，得益于思想解放和市场经济规律的成功运用。建设利津黄河公路大桥遇到的首要难题就是资金问题。利津、垦利两县党委、政府解放思想，从实际出发，借鉴先进地区经验，决定采用国内BOT方式融资建设、经营大桥。按照这一指导思想，我们开拓思路，积极走出去，寻求合作伙伴。经过认真考察比选，确定由山东省公路桥梁工程有限公司控股，与利津黄河河口交通集团、山东胜坨集团共同出资，组建山东利津黄河公路大桥有限公司，负责大桥的建设和经营。采用国内BOT方式，利用社会力量建设经营大型基础设施项目，这在全国黄河大型桥梁工程中尚属首例。

利津黄河公路大桥前期工作顺利开展，得益于形成了一套良好的工作运行机制。在前期筹建工作中，我们始终与业主单位坚持“一盘棋”统筹安排、密切配合，在国家规定程序允许的前提下，多项工作穿插进行，齐头并进。同时根据工作实际，合理分工，各负其责，在重点工作环节上，发挥各自优势，集中力量实施重点突破。

利津黄河公路大桥开工典礼的举

## 扎实推进利津黄河公路大桥筹建工作

利津黄河公路大桥筹建指挥部

行，标志着项目已进入施工建设阶段，工作将更具体、更繁杂。我们将在市、县两级党委、政府和市大桥工程建设领导小组的领导下，以对人民群众高度负责的态度，与大桥公司、施工单位穿插进行，齐头并进。同时根据工作实际，合理分工，各负其责，在重点工作环节上，发挥各自优势，集中力量实施重点突破。

利津黄河公路大桥开工典礼的举行，标志着项目已进入施工建设阶段，工作将更具体、更繁杂。我们将在市、县两级党委、政府和市大桥工程建设领导小组的领导下，以对人民群众高度负责的态度，与大桥公司、施工单位穿插进行，齐头并进。同时根据工作实际，合理分工，各负其责，在重点工作环节上，发挥各自优势，集中力量实施重点突破。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，得益于思想解放和市场经济规律的成功运用。建设利津黄河公路大桥遇到的首要难题就是资金问题。利津、垦利两县党委、政府解放思想，从实际出发，借鉴先进地区经验，决定采用国内BOT方式融资建设、经营大桥。按照这一指导思想，我们开拓思路，积极走出去，寻求合作伙伴。经过认真考察比选，确定由山东省公路桥梁工程有限公司控股，与利津黄河河口交通集团、山东胜坨集团共同出资，组建山东利津黄河公路大桥有限公司，负责大桥的建设和经营。采用国内BOT方式，利用社会力量建设经营大型基础设施项目，这在全国黄河大型桥梁工程中尚属首例。

利津黄河公路大桥前期工作顺利开展，得益于形成了一套良好的工作运行机制。在前期筹建工作中，我们始终与业主单位坚持“一盘棋”统筹安排、密切配合，在国家规定程序允许的前提下，多项工作穿插进行，齐头并进。同时根据工作实际，合理分工，各负其责，在重点工作环节上，发挥各自优势，集中力量实施重点突破。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，首先得益于国家改革开放的政策。建设黄河公路大桥，是黄河尾间两岸人民几十年的夙愿。但由于受资金等因素的制约，始终未能付诸实施。去年以来，为拉动国民经济持续快速发展，国家确定了加强基础设施建设的产业政策，并允许、鼓励社会投资建设大型基础设施，为利津黄河公路大桥建设提供了千载难逢的历史机遇。利津黄河公路大桥正是在这一背景下提出，上应国家大政方针，下顺民心民意，是一项利国利民、惠及子孙的“民心工程”。项目一提出，就得到了省、市领导的高度重视和大力支持。省委副书记、副省长宋法棠同志多次听取大桥筹建工作汇报，对该项目及运作方式给予了充分肯定。市委、市政府专门成立了大桥工程建设领导小组，强化组织领导，为项目筹建工作提供了可靠的保证。

利津黄河公路大桥前期工作的顺利进展，得益于县委、县政府的果断决策和正确领导。针对利津、垦利交通基础设施滞后，特别是黄河两岸交通闭塞的状况，利津、垦利两县党委、政府审时度势，在认真考察论证的基础上，抢抓机遇，大胆决策，确定把建设利津黄河公路大桥作为牵动两县经济社会发展全局的大事来抓，专门成立大桥筹建指挥部，集中人财物力，全力以赴开展大桥筹建工作。



大桥开工前期准备工作正在紧张有序地进行。

BOT [即建设—经营—移交] 投融资方式是战后特别是70年代后期以来国际上兴起的，它是政府吸引民间资本加入基础设施建设的一种投融资方式。它的运作过程是：由政府与民间资本签订项目特许经营权协议，将基础设施项目的建设和投产

隧道工程就是运用BOT方式建设的成功范例。我国运用BOT方式吸引外资进行基础设施建设起步于80年代初，广东沙角B电厂首次采用类似BOT投融资建设方式。1995年9月，国家计委、交通部、电力部联合发布了《关于试办外商投资特许经营项目审

## BOT 投融资方式简介

后一定时间内的经营权交给民间资本，由民间投融资机构在收回建设成本和取得必要利润后，将该设施无偿移交给政府。

目前BOT投融资方式在欧美、东南亚各国基础设施建设中均有利用，著名的联结英国与欧洲大陆的英法海底

批管理有关问题的通知》，对外商在华进行BOT项目建设做出初步规定。采用BOT方式吸引外资建设基础设施，可大大缓解政府建设资金短缺的矛盾。使用国内BOT方式建设基础设施，国家尚无成形的规则。运用得较为成功的是福建泉州刺桐大桥。

资金1100万元。拥有固定资产3000万元，职工400多人，是集黄河航运、路桥施工、海洋开发等于一体的国有中型二级企业。1998年公司总产值近2000万元。山东胜坨集团公司组建于1996年，是山东利津黄河公路大桥有限公司的参股企业。该集团公司是拥有万达集团股份有限公司（国家大一型企业）、山东胜通集团股份有限公司（“AAA”特级信誉企业）等8个紧密层企业和7个半紧密层企业的省级企业集团，注册资金11261万元。1998年实现产值14亿元，利税1.32亿元。山东利津黄河公路大桥有限公司向关心支持大桥建设和公司发展的领导、专家及社会各界朋友致以崇高的敬意！

## 利津黄河公路大桥简介

利津黄河公路大桥是山东省政府确定的重点建设项目。

大桥位于山东利津县城东南。全桥长1350米，桥为630米的五跨PC连续双塔斜拉桥，主跨310米；引桥长720米；两侧引道长2150米；桥面宽20.80米，设计双向四车道。该桥是全国黄河上主跨最大的桥梁，也是山东目前设计主跨最大的桥梁。该桥基桩深达115米，为全国之最。项目概算总投资2亿元，1999年7月1日正式开工建设，工期30个月，2001年底前通车。该项目由山东省交通规划设计院设计，山东省交通工程总公司承包施工，武汉桥梁建筑工程监理公司监理。

利津黄河公路大桥项目符合国家产业政策，符合全省交通网络布局。大桥建成后，将有效改善黄河尾间两岸的交通条件，可以在黄河三角洲两个重要城市滨州与东营之间开通一条最佳通道，密切胜利油田东、西部油区的联系；有利于完善山东省“三纵、三横、一环”公路主骨架中的“一环”，对于全省“海上山东”和“黄河三角洲开发”两大跨世纪工程建设具有重要的意义。

利津黄河公路大桥严格按照国家关于项目法人制、资本金制、社会监理制和招标投标制的规定运作。项目采取国内“BOT”（建设—经营—移交）及股份制方式筹资，由山东省公路桥梁建设有限公司、利津黄河河口交通集团公司、山东胜坨集团公司出资组建山东利津黄河公路大桥有限公司，负责项目的建设、经营和管理，经营期28年。融汇社会力量投资建设黄河特大型桥梁，为全国首例。是运用市场经济配置资源，解决政府基础设施建设资金不足的一次有益尝试。

山东省交通规划设计院是利津黄河公路大桥设计单位。是山东省唯一一所路桥设计为主，水港、工民建设计为辅的综合性甲级勘察设计院。自1992年以来，共设计完成高等级公路800余公里，大桥、特大桥30余座，互通立交40余处，港口7处。该院科研成果突出，先后获得奖项20余个。

山东省交通工程总公司是利津黄河公路大桥工程施工单位。公司创建于1948年，是国家建设部核定的公路工程施工一级资质和交通部批准的公路施工一级资质企业，主要承建高等级公路、大型桥梁、港口、码头等交通工程。

武汉桥梁建筑工程监理公司是利津黄河公路大桥工程建设的监理单位。由公司监理的武汉长江公路桥获得中国建筑工程鲁班奖，其它众多工程项目被评为优良工程。

山东利津黄河公路大桥有限公司成立于1998年12月，由山东省公路桥梁建设有限公司、利津黄河河口交通集团公司、山东胜坨集团公司按65 25 10的出资比例合资成立。公司的经营范围是：公路大桥建设与经营、公路桥梁施工、房地产开发、农业综合开发和旅游、餐饮服务。本公司作为利津黄河公路大桥的承建业主，采用“BOT”方式，负责大桥的筹资、建设和经营。经山东省计委批准，利津黄河公路大桥经营期限为28年，以收取车辆过桥费偿还投资本息，按投资比例分红，期满后无偿移交有关交通主管部门。

公司董事会由11人组成，监事会由7人组成。下辖综合办公室、工程部、财务部。目前，公司正以蓬勃的生机和饱满的

## 山东利津黄河公路大桥有限公司

山东利津黄河公路大桥有限公司成立于1998年12月，由山东省公路桥梁建设有限公司、利津黄河河口交通集团公司、山东胜坨集团公司按65 25 10的出资比例合资成立。公司的经营范围是：公路大桥建设与经营、公路桥梁施工、房地产开发、农业综合开发和旅游、餐饮服务。本公司作为利津黄河公路大桥的承建业主，采用“BOT”方式，负责大桥的筹资、建设和经营。经山东省计委批准，利津黄河公路大桥经营期限为28年，以收取车辆过桥费偿还投资本息，按投资比例分红，期满后无偿移交有关交通主管部门。